

REDEX PROTECH LIMITED

| +91 79 2970 0120
| admin@yashglobal.co.in
| www.yashglobal.net
CIN : L45100GJ1991PLC016557

Date: 30.01.2021

To,
Gen. Manager (DCS)
BSE Limited.
P J Towers, Dalal Street,
Fort, Mumbai-400001

SUB: INTIMATION OF ADVERTISEMENT IN NEWSPAPER UNDER REGULATION 47 OF SEBI (LISTING OBLIGATIONS AND DISCLOSURE REQUIREMENTS), REGULATIONS 2015.

REF: COMPANY CODE BSE: 523650 (REDEX PROTECH LIMITED)

Dear Sir,

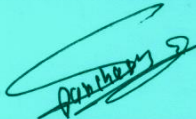
Please find enclosed herewith copy of **Advertisement given in newspaper of unaudited financial results for the quarter and nine month ended on 31st December, 2020** in compliance of Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The said financial results were reviewed by Audit committee and approved by the Board of Directors at its meeting held on **Friday, 29th January, 2021.**

You are requested to take the same on your record.

Thanking You.

Yours Sincerely,

FOR, REDEX PROTECH LIMITED



**MR. SANDEEP PANCHASARA
AUTHORISED SIGNATORY**

Registered Office

Corporate House - 3, Parshwanath Business Park, Behind Prahladnagar Auda Garden,
Anandnagar Road, Ahmedabad - 380015

CHANAKYA

NI POTH

DoT, Dipam lock horns over real estate asset valuation of BSNL-MTNL

The asset monetisation process of Bharat Sanchar Nigam Ltd (BSNL) and Mahanagar Telephone Nigam Ltd (MTNL) has hit another roadblock, with the Department of Telecommunications (DoT) and the Department of Investment and Public Asset Management (Dipam) locking horns over the valuation of the real estate assets.

It is learnt that the valuation done by the two companies is much higher than the one arrived at by the transaction advisors. "There is a significant difference between the valuation of assets done by BSNL and MTNL and the transaction advisors," a top government official told.

In July 2020, the Dipam had roped in consultants CBRE, JLL and Knight Frank as transaction advisors to carry out the exercise of selling BSNL and MTNL's land assets worth Rs 37,500 crore. The plan is part of the government's nearly Rs 70,000 crore relief package for the two cashstrapped public sector companies.

BSNL, MTNL and the transaction advisors have now been asked to reconcile their valuations by applying the standard methodologies and the assumptions associated with them.

"The assets under monetisation have various issues and encumbrances associated with them — for

example, seeking the removal of a designation, reservation, encroachment, mutation, change of land use and so on," said the official quoted above.

Sources say that many of the assets would require their land use to be changed to get the best sale value. BSNL and MTNL have reportedly started the process of change of land use by submitting their



applications to the respective authorities.

BSNL and MTNL had initially shortlisted as many as 14 properties for sale. Later, DoT decided to sell four of these, out of which two were found to be undervalued. Hence, DoT decided not to go ahead with their auction.

DoT is of the view that some properties were valued below the circle rates in their respective states. "We were not keen on selling those assets below the circle rate prevalent in that particular state," said a DoT official.

However, properties where the valuation differences have been reconciled to a reasonable level, can be taken up for further steps in the monetisation

process.

Usually, the valuation of the property is done by the companies as well as a consultant, and the final value is arrived at after assessing the two rates.

The DIPAM is believed to have instructed BSNL and MTNL to resolve the differences over valuations and, if necessary, take the help of external agencies such as state governments, municipal and administrative authorities.

The department also feels that restrictions — such as a property should be freehold and not on lease for it to be offered for sale by the Union government — should be removed for achieving the best value out of the asset monetisation exercise.

In October 2019, the government had approved a revival package of nearly Rs 70,000 crore for both BSNL and MTNL. Monetising real estate assets worth Rs 37,500 crore is part of the overall relief package that would be used to retire debts, upgrade networks and offer a voluntary retirement scheme (VRS) aimed at reducing the two companies' employee strength by half.

The real estate assets of BSNL and MTNL include land as well as buildings that are rented or leased. MTNL has around 29 retail outlets in Delhi alone.

PSU privatisation: Govt to amend security clearance policy for investors

To tighten the noose on investment from bordering countries, the government is set to amend its security clearance policy for investors participating in privatisation or strategic divestment in public sector undertakings (PSUs).

The security committee that gives clearance to the highest bidder (H1) in privatisation or strategic divestment is set to mandate security approval for all entities participating in financial bidding and not just the highest bidder, which is the practice now, according to a top government official. The proposal is to bring security clearance in line with the government's foreign direct investment policy, which was tweaked to curb hostile takeovers of Indian companies by Chinese investors amid the pandemic.

The changes are being proposed to obviate situations when a highest or successful bidder fails the security clearance in the case of investment from China or other

bordering nations on grounds of national security. This hampers the privatisation process.

The security committee, chaired by Department of Investment and Public Asset Management (Dipam) Secretary Tuhin Kanta Pandey, is considering the amendment and has members from other ministries.

According to the proposal, all entities participating in financial bidding, which is the second stage in strategic divestment, will be vetted.

Security clearance will be done before opening the bids, and the bidders that do not meet the security criteria will not be part of the process, said the official quoted above. The disqualified entities' bids will not be opened, he added.

According to current rules, the administrative ministry under which the PSU concerned falls approaches the security committee for

clearance of the highest bidder.

After security clearance is received, details including the name of the highest bidder, the price quoted by it, and the terms and conditions in the share-purchase agreement are placed before the Core Group of Secretaries on Divestment (CGD), headed by the cabinet secretary. The CGD then makes recommendations to the Cabinet Committee on Economic Affairs. If H1 fails to get security clearance, the CGD can give the option to the next highest bidder (H2) for matching the bidding price of H1.

"It's always not possible that the second-highest bidder will match the price offered by the highest bidder," the official said. This would then derail the privatisation process.

The changes will be approved and implemented in a month as the government starts receiving financial bids for privatising Bharat Petroleum Corporation, Shipping Corporation of India, Air India, etc.

IDBI Bank posts net profit of Rs 378 cr in Q3

Private sector lender IDBI Bank posted net profit of Rs 378 crore in the third quarter ended December 2020 (Q3FY21), aided by a rise in net interest income.

This is the fourth consecutive quarter of profit for the lender. It had booked net loss of Rs 5,763 crore in Q3FY20. Its stock closed 2.17 per cent higher at Rs 28.3 per share on the BSE.

Net interest income rose 18 per cent to Rs 1,810 crore over Q3FY20, while net interest margin (NIM) improved by 60



basis points to 2.87 per cent in the quarter. Deposits grew from Rs 2.18 trillion in December

2019 to Rs 2.24 trillion.

The bank, which is under the Reserve Bank of India's Prompt Corrective Action regime, faces restrictions on lending to corporates and is ramping up retail and SME loan book. However, its total advances shrunk 7 per cent from Rs 1.72 trillion in December 2019 to Rs 1.59 trillion in December 2020.

Bharti Airtel steals a march on 5G rivals, conducts live testing of service

Exhibiting its 5G prowess, Bharti Airtel on Thursday announced that it had successfully conducted a live demonstration of 5G service over a commercial network in Hyderabad city.

The company said the full impact of the 5G experience would be available to Airtel customers when adequate spectrum is available and government approvals received.

Gopal Vittal, managing director and chief executive officer of Bharti Airtel, said, "Every one of our investments



is future proofed as this game-changing test in Hyderabad proves. With Airtel being the first operator to demonstrate this capability, we have shown again that we have always been the first in India to pioneer new technologies in our quest for empowering Indians everywhere."

The demonstration in Hyderabad was conducted over an existing liberalised spectrum in the 1800 megahertz (MHz) band.

Vittal said India has the potential to become a global hub for 5G innovation and this

Hindustan Zinc plans to increase earnings through diversification

With marketing plan for every new minor metal being chalked out, Hindustan Zinc, the country's only integrated zinc producer, will have its cadmium metal unit up and running by the first quarter of FY22.

"We have strong plans in the minor metal space, which will not just help the company in diversification, but also yield incremental earnings amid converting the waste into wealth," Arun Misra, chief executive officer at Hindustan Zinc, told. The company is seeing ample scope for backward integration and, hence, is planning to utilise byproducts such as slugs or residues that the smelters produce into ancillary products.

"There are teams dedicated to creating technologies, which can help bring into the portfolio products such as cobalt, nickel, copper, and also sulphuric acid needed for fertilisers. There is an in-house R&D that continuously looks into this aspect," said Misra.

Currently, Hindustan Zinc produces refined silver, recovered as a by-product of its zinc-lead facility.

"The cost of setting up the planned cadmium unit will pay back in five months. Similarly,

would require the coming together of the ecosystem — applications, devices, and network innovation. He added that Airtel was "more than ready" to do its bit.

The company seamlessly operated 5G and 4G concurrently within the same spectrum block.

Though Airtel has started testing 5G services, the spectrum for this has been kept out of the auctions proposed to be held in March.

Earlier this month, the Department of

Telecommunications (DoT) released a notice inviting applications for spectrum auctions in seven bands — 700 MHz, 800 MHz, 900 MHz, 1800 MHz, 2100 MHz, 2300 MHz, and 2500 MHz. The bidding is scheduled to begin on March 1.

Last month, the Union Cabinet approved a proposal for the auction of 2,251.25 MHz of spectrum worth Rs 3.92 trillion at the base price.

Telecom operators will need to submit applications for participating in the auction by February 5.

other minor metals that are being planned to get added to the portfolio will have different payback timelines. Eventually, the minor metal vertical alone is expected to create \$200-\$250 million (Rs 1,462-1,827 crore) incremental value to the company's existing Ebitda (earnings before, interest, taxes, depreciation, and amortisation)," Misra said.

In the December quarter, the company's Ebitda stood at Rs 3,314 crore, up 45 per cent on year-on-year (YoY) basis and up 12 per cent sequentially on account of higher revenue and well managed operating costs. While the company remains engaged in chalking out marketing plans for its minor metals, it is open to both domestic as well as export markets to sell its ancillary products. Meanwhile, the company will also continue to lay thrust on reducing its cost of production further, in a bid to enhance its overall Ebitda.

In the quarter gone by, Hindustan Zinc saw its cost of production come to \$946 per tonne, well below the \$1,000 per tonne mark. "There is potential for another 3-4 per cent reduction in cost of production and to that extent we are expecting the southward movement in this space to continue in coming quarters," explained Misra.

Homegrown players score high on TikTok's exit from Indian market

Short video app TikTok's exit from the Indian market has meant opportunity for local players like ShareChat's Moj, MX Player's TakaTak, and also for larger tech companies' short video products such as Instagram Reels and YouTube Shorts.

As of Thursday, top free apps on Google's Play Store in India were Moj, TakaTak, Snacky Takatak, Snapchat and Instagram.

According to a report by RedSeer Consulting in December 2020, "Short-form: Rising Amidst Cluttered Content Space", Dailyhunt's Josh, InMobi's Roposo and Times Internet-owned MX TakaTak were the market leaders.

"Content consumption in India is growing faster than global growth. Users in India need free and bite-sized entertainment, which is not offered by the top," said Ujjwal Chaudhry, associate partner at RedSeer Consulting. "OTT needs a high attention span and is focused on diverse genres like drama, sports, etc. Plus, a wide gap exists between free and paid OTT users, implying need for low-cost entertainment. All these indicate a strong need-gap for the short-form."

Chinese firm ByteDance-

owned TikTok managed to onboard over 400 million users in India since its launch in 2017, helped by its regional focus and artificial intelligence algorithms that served personalised content.

"TikTok created the industry and after the ban on it, new Indian players like Josh, Roposo and MX TakaTak have grown multifold. We have seen a resurgence in the sector," said Chaudhry. "As players increase their content quality further, users and retention would increase, resulting in more than 4X increase in the time spent."

MX Player's MXTakaTak had 120 million app installs in December, up from 26 million in July. The firm is engaging with content creators in different ways. For instance, it launched a Rs 100-crore creator fund to provide incentives to users for creating engaging content on the short video app, and also held a collaborative content creation event called Fame House in October last year.

"The creators had to find a new home (after the TikTok ban). We are also investing on the technology side. The recommendations and targeting system of the app has to be really robust," said Karan Bedi, CEO, MX Player.

It is also ensuring that the

quality of content on its platform is not problematic, an issue that caused TikTok to run into trouble with Indian authorities and other governments several times. MX TakaTak is using a mix of machine learning and manual monitoring to weed out undesirable content on the platform.

"We are in conversations with a number of brands and agencies but we're going to take a more measured approach to monetisation," added Bedi.

Another player that has amassed a vast following in the last six months is Moj. It was launched on July 1 last year, just three days after the Indian government banned TikTok and 58 other apps over issues of national security following tensions with China along the border in eastern Ladakh.

Moj has 80 million monthly active users, and claims to be the fastest to cross 100 million downloads in under 200 days. The app's daily active user spend is 34 minutes. "Our success can be attributed to our superior product design. Moj offers powerful creative tools backed by a vast music library with licensed content, advanced camera filters and special effects to create highly engaging original content," said Berges Malu, Director, ShareChat.

Maruti Suzuki Q3 net profit zooms 24% to Rs 1,941.4 crore on higher sales

India's largest carmaker Maruti Suzuki on Thursday reported a 24 per cent year-on-year (YoY) rise in net profit to Rs 1,941.4 crore for quarter ended December 31 (Q3) of financial year 2020-21 (FY21).

However, operating margins contracted by 70 basis points (bps) to 9.5 per cent, compared with 10.2 per cent in the corresponding period last year, because of a 31.29 per cent increase in raw material cost and 9 per cent rise in other expenses.

The firm said it has limited capability to raise prices, despite a steep increase in prices of co-m-modities, as demand remains uncertain.

The commentary came as analysts quizzed the management on weak margins, despite the increase in sales

volume.

"We need to be careful about the extent of price hike so that we don't hit demand. I know all of you are concerned about the bottom line, but we have to take care of the top line, too," said Shashank Srivastava, executive director — sales.

Since January 10, Maruti has increased the price of vehicles across segments citing a rise in input costs. Raw material prices are hardening with the full impact of cumulative increases to be felt in Q4. Steel, aluminium, copper, and rubber — key inputs for the auto industry — are all headed northward.

Industry data shows that while the compound annual growth rate (CAGR) of passenger vehicle (PV) sales stood at 12.9 per cent for the

five-year period between March 2005 and March 2010, it fell sharply to 1.3 per cent between FY15 and FY20. Between FY10 and FY15, it rose 5.9 per cent.

In fact, the CAGR for PV sales between 2000 and 2010 stood at 10.3 per cent and between 2010 and 2020 it was 3.6 per cent. Clearly, the growth rate has slowed over the past decade, more so over the past five years. Though car sales are closely related to gross domestic product (GDP) growth, PV sales have suffered despite decent growth.

The company said that besides price increase, it has initiated many other cost control measures to offset the increase in production cost. The company's net sales in Q3 increased by 13.28 per cent YoY to Rs 23,457.8 crore.

REDEX PROTECH LIMITED				
CIN - L31100GJ1991PLC016557				
Corporate Office : Parshwanath Business Park, Near Prahladnagar Garden, Satellite, Ahmedabad PH: 079-29700120				
EXTRACT FROM THE STANDALONE UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND NINE MONTH ENDED ON 31.12.2020 (Rs. in Lacs)				
Sr. no	PARTICULARS	Quarter ended on 31st December, 2020	For the nine months ended on 31st December, 2020	Corresponding 3 Months Ended on 31st December, 2019
1	Total income from operations	8.18	18.86	8.34
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	-1.44	-5.51	1.83
3	Net Profit / (Loss) for the period before Tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	-1.44	-5.51	1.83
4	Net Profit / (Loss) for the period after Tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	-1.39	-5.25	1.91
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit/ (loss) for the period (after tax) and other Comprehensive Income (after tax)]	-1.39	-5.25	1.91
6	Equity Share Capital	672.12	672.12	672.12
7	Reserves (excluding Revaluation Reserve) as shown in the Audited Balance Sheet of Previous Year			
8	Earnings Per Share (of Rs. 10 / - each) (for continuing and discontinued operations)			
	Basic :	-0.02	-0.08	0.03
	Diluted :	-0.02	-0.08	0.03

Notes:
1. The above is an extract of the detailed format of Quarterly Financial Results filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of SEBI (Listing and Other Disclosure Requirements) Regulation, 2015. The full Format of the financial Results are available on the Stock Exchange website (www.bseindia.com) and on the Company website (www.reduxprotech.com)
2. The result of the Quarter ended on 31st December, 2020 were reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Director at its meeting held on 29th January, 2021.

By Order of the Board of Directors
For, Redex Protech Limited
SD/-
Mr. Gnanesh Bhagat
Managing Director
DIN - 00115076

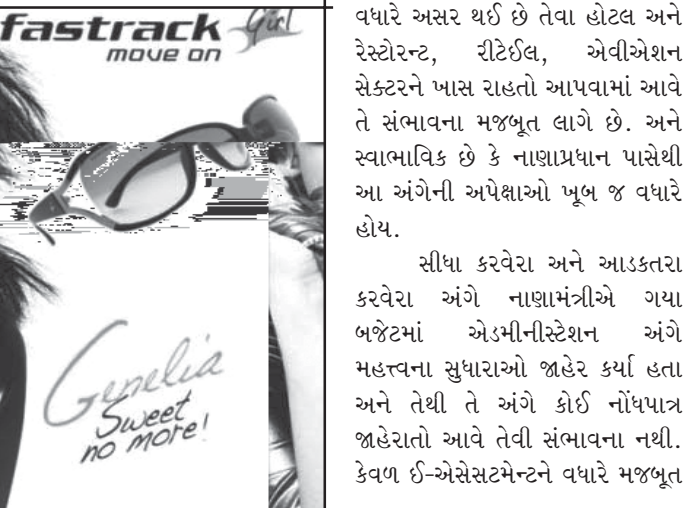
Place: Ahmedabad
Date : 29/01/2021

ધી જ્યુઝલાઇબ

વર્ષ : ૨૭ અંક : ૧૨૭ તા. ૩૦-૦૧-૨૦૨૧ પાનાં ૪ માલિક : જયની પબ્લીશર્સ તંત્રી : રણછોડ એન. શાહ સહ તંત્રી : રાધિકા ગંજવાલા

નાણામંત્રી દ્વારા કોરોના સેસ જાહેર કરવામાં આવે તે સંભાવના

આખરે ૨૦૨૧નું બજેટ હવે જુલું છે અને આ અંક તમારા હાથમાં આવશે તે પછી ૧લી ફેબ્રુઆરીએ બજેટ જાહેર થશે. કોરોના મહામારી પછી ભારતીય અર્થતંત્રમાં તીવ્ર ઘટાડો જોવાયો હતો અને તાજેતરના વર્ષોમાં સૌથી વધારે ઘટાડો જીડીપીમાં ગયા વર્ષ દરમ્યાન જોવાયો છે અને મહામારીને કારણે રાજ્ય સરકારની નાણાકીય પરિસ્થિતિ ખૂબ જ નારજૂક છે અને તેવા સમયમાં આ બજેટ દ્વારા કોરોના મહામારીની આસપાસ મહત્વના પગલાઓ લેવામાં આવે તેવી ગણતરી છે અને હેલ્થ સંબંધિત મુદ્દાઓને અને વેક્સિન લગાડવાના બોજાને આવરી લેવામાં આવે અને સાથે સાથે જે સેક્ટરોને સૌથી



ગામની ગપસપ

- **ઈન્ડિયા**, બજેટ અગાઉના અઠવાડિયામાં તો સેન્સેક્સ અને નિકેટી ઘટ્યા, બજેટને દિવસે પણ સવારે મોટા ઘટાડાની સંભાવના અને તે પછીના દિવસે રીકવરી અપેક્ષિત. બજેટ જાહેર થયા પછીના ટ્રેન્ડ અંગે હજી પણ અનિશ્ચિતતા ઘણી વધારે.
- **ટીસીએસ**, છેલ્લા થોડા દિવસોથી આ શેરમાં જોવાતું પ્રોફિટ બુકીંગ, અત્યારના રૂ. ૩૧૯૨ના ભાવે મધ્યમગણના ઈન્વેસ્ટમેન્ટની રીતે ભેગા કરતા જાણે. અને કંરેક્શન પૂર્ણ થતા રૂ. ૩૪૦૦ના ભાવની ગણતરી.
- **ભારતી એરટેલ**, રિલાયન્સ જીઓ અંગેનો ગભરાટ દૂર થયો અને હવે જીઓની સાથે સાથે આ કંપની પણ પ-જીમાં દાખલ થવાની તૈયારીમાં, શેર રૂ. ૫૭૧ ઉપર અને આવતા થોડા દિવસોમાં તેમાં રૂ. ૬૩૦ના ભાવની સંભાવના મજબૂત.
- **ગ્રાસીમ**, હવે પેઈન્ટના જોરદાર બિઝનેસમાં દાખલ થશે. ધાર્ન ડિવિઝનની નફાશક્તિ પણ સુંદર, રૂ. ૧૦૬૭ના ભાવે ધ્યાનમાં રાખવો, પેઈન્ટ્સના માર્કેટમાં જોરદાર ટોપલાઈન અને બોટમલાઈન મળવાની ગણતરી, રૂ. ૧૦૬૭થી વધીને રૂ. ૧૧૬૭ ક્યાં થઈ જશે તે પણ ખબર નહિ પડે.
- **તાતા મોટર્સ**, છેલ્લા અઠવાડિયા દરમ્યાન આ શેરમાં પ્રોફિટ બુકીંગ જોવાયું. માર્ચ મધ્યમાં પ્રિમિયમ ઈલેક્ટ્રીક કાર લોન્ચ થવાની સંભાવના અને ટેસ્લા સાથેનો કરાર પણ જાહેર થવાની જગ્યા. રૂ. ૨૬૦ના ભાવે શેર ધ્યાનમાં રાખવો અને તેમાં સુંદર ઉછાળાની ગણતરી.
- **હીરોમોટો કોર્પ**, શ્રામ્ય ભારત માટે બજેટ સારું હશે અને તે પાછળ શ્રામ્ય ભારતમાં જંગી મોટરસાઈકલનું વેચાણ ધરાવતી હીરોમોટો કોર્પને ફાયદો મળે, રૂ. ૩૩૭૯ના ભાવે ધ્યાનમાં રાખવો અને આગામી દિવસોમાં તેમાં સુંદર ઉછાળાની ગણતરી.
- **અલ્ટ્રાટેક સિમેન્ટ**, ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સેક્ટર માટે અને કિફાયતી હાઉસિંગ માટે જોગવાઈઓની ગણતરી, દેશની સૌથી મોટી સિમેન્ટ કંપની અલ્ટ્રાટેકને ફાયદો

- **મળવાનો**. રૂ. ૫૪૪૪ના ભાવે આ શેર ઉપર ફોકસ રાખવું અને તેમાં સુંદર ઉછાળાની ગણતરી.
- **લાર્સન એન્ડ ટુબો**, છેલ્લા થોડા દિવસોથી ઘટીને રૂ. ૧૩૪૫ ઉપર આવ્યો છે. એકંદરે લાર્સન માટે બજેટ સારું રહેવાની ગણતરી. રૂ. ૧૩૪૫ આસપાસના ભાવે થોડા થોડા શેરો ભેગા કરતા જવાય. મજબૂત વૃદ્ધિની ગણતરી.
- **એચડીએફસી લાર્ડફ**, પરિણામો સંતોષકારક આવ્યા અને હવે ઈન્વેસ્ટમેન્ટ સેક્ટર માટે સારા સમયની ગણતરી, રૂ. ૬૭૧ના ભાવે ધ્યાનમાં રાખવો. ધીમા સુધારા સાથે રૂ. ૭૩૦ના ભાવની સંભાવના મજબૂત.
- **જેએસડબલ્યુ સ્ટીલ**, છેલ્લા થોડા દિવસોના પ્રોફિટ બુકીંગ પછી રૂ. ૩૭૬ ઉપર આવી ગયો છે. નફો સારો આવવાની ગણતરી. સ્ટીલની માંગ જોરદાર, રૂ. ૩૭૬ આસપાસના ભાવે થોડાક શેરો લઈને મૂકી શકાય અને તેમાં મજબૂત ઉછાળાની જગ્યા.
- **કોટક બેંક**, છેલ્લા થોડા દિવસોથી સતત ઘટ્યો છે અને અત્યારના રૂ. ૧૭૨ના ભાવે આ શેરમાં ઘટવાની સંભાવના નહિવત. થોડા મહિના પહેલા મોટી બેંકના ટેઈકઓવરની વાત ચર્ચા હતી અને ફરી એક વખત કોઈક બેંકને ટેઈકઓવર કરશે તે ચર્ચાની સંભાવના મજબૂત. આ ભાવે ઘટવાની સંભાવના નહિવત. થોડાક શેરો ભે મહિના માટે લઈને મૂકી શકાય.
- **શ્રી સિમેન્ટ**, દેશની ખૂબ જ કાર્યદક્ષ સિમેન્ટ કંપની અને બજેટની જોગવાઈઓનો ફાયદો મળે, રૂ. ૨૩૧૦ના ભાવે શેર આકર્ષક, જોખમ નહિવત, થોડાક શેરો આ ભાવે લઈને મૂકી શકાય.
- **ડિવાઇસ લેબોરેટરી**, બજેટમાં રિસર્ચ અને ડેવલપમેન્ટ અંગે પ્રોત્સાહનોની સંભાવના અને ફાર્મા શેરોને ફાયદો મળે, રૂ. ૩૪૨૯ના ભાવે ધ્યાનમાં રાખવો નહિવત અને તેમાં સુંદર ઉછાળાની ગણતરી.
- **ઈન્ડસર્સ બેંક**, નવી ટ્રકો માટેના પિરાણમાં ફાયદો થવાની ગણતરી. ટ્રકપિરાણમાં ઈન્ડસર્સ ટોચનું નામ, રૂ. ૮૦૨ના ભાવે આ શેર

કરવા અંગેની જાહેરાત આવશે. પરંતુ મુખ્યત્વે આ વખતે પ્રોડક્શન લિક ઈન્વેસ્ટીવ વગેરે જાહેરાતો સાથે ઉત્પાદનને વધારવા માટે અને બેરોજગારી ઘટાડવા માટેના પગલા આવે તેવી સંભાવના મજબૂત છે. સાથે સાથે સોશિયલ સેક્ટર, મનરેગા, શિક્ષણ, કિફાયતી હાઉસિંગ અને હેલ્થ મંત્રાલય વગેરે માટે ખાસ એલોકેશન આવવાની સંભાવના છે. મહામારી પછી મનરેગાએ શ્રામ્ય ભારતને મોટી રાહત આપી હતી અને તેથી આ વખતના બજેટમાં મનરેગા માટેનું એલોકેશન વધારાય તેમજ કિફાયતી હાઉસિંગ દ્વારા અર્થતંત્રને ઊંચકવાનો પ્રયત્ન થાય તે સંભાવના ખૂબ મજબૂત છે.

રસી અંગે સરકારની તિજોરી ઉપર બોજો પડ્યો છે અને તેથી આ વખતે બજેટમાં નાણામંત્રી દ્વારા કોરોના સેસ જાહેર કરવામાં આવે તે સંભાવના ખૂબ મોટી છે. ગયા વર્ષે એલઆઈસી, બીપીસીએલ વગેરેનું ડિસઈન્વેસ્ટમેન્ટ વિવિધ કારણોસર થઈ શક્યું નથી અને તેથી તે ડિસઈન્વેસ્ટમેન્ટ અને આઈપીઓ આ વર્ષમાં પૂરા કરાય અને તેથી ગયા વર્ષ કરતા પછી ઘણું વધારે એવું ડિસઈન્વેસ્ટમેન્ટનું લક્ષ્યાંક આ બજેટમાં જાહેર થાય અને તે રીતે આવક અને જાવકના ભે પાસાને સરખા કરીને દર્શાવવા તેવી ગણતરી છે.

વર્ષ ૨૦૨૦-૨૧ દરમ્યાન બિનકરવેરાની આવકો એકંદરે નિરાશાજનક રહી હતી. પરંતુ આ વર્ષે બિનકરવેરાની આવકો હવે નોર્મલ લેવેલે આવતી જાય તે સંભાવના મજબૂત છે અને તેથી આ વખતના બજેટમાં તે અંગે લક્ષ્યાંક વધારાય તેવી ગણતરી છે. સને ૨૦૨૦-૨૧ દરમ્યાન જીડીપીની ખાધ ૭.૬ ટકા આસપાસ રહેવાનો અંદાજ છે. જ્યારે બજેટમાં વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ માટે ૫.૨ ટકા આસપાસની ખાધનો અંદાજ મૂકવામાં આવે તે સંભાવના વધારે દેખાય છે. અને એકંદરે કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા નવા વર્ષમાં બોન્ડ ઈશ્યુ દ્વારા જંગી ભંડોળ ઉછાળાની જગ્યા.

- **નોર્સીલ**, મફતલાલ ગ્રૂપની આ કંપની રબર કેમિકલ્સના ઉત્પાદનમાં એશિયાના ટોચના સ્થાન ઉપર, શેર અત્યારે રૂ. ૧૫૧ ઉપર મળી રહ્યો છે. રબર કેમિકલ્સની માંગમાં હવે મોટી વૃદ્ધિ, અત્યારના ૩૪.૫૬ના પીઈરેશિયો ઉપર આ શેરમાં વૃદ્ધિની ગણતરી. નજીકના દિવસોમાં જ રૂ. ૧૭૦-૧૮૦ના ભાવની સંભાવના.
- **મિશ્રધાતુ નીગમ**, મિથાનીના નામથી ઓળખાતા આ શેરમાં રૂ. ૧૩૫ના લેવલથી વધીને રૂ. ૨૦૬નો ભાવ જોવાયો. સ્ટીલ ઉદ્યોગ અને અન્ય ઉત્પાદનો સાથે સંકળાયેલું ભાવિ અને ધાતુઓમાં અત્યારે સુંદર તેજ, વેલ્યુએશન સુધરે, આ ભાવે પણ થોડાક શેર લઈને મૂકી દેવાય. ધીરે ધીરે રૂ. ૨૩૬ના ભાવની ગણતરી.
- **ભારત ફોર્જ**, આ શેર પકડી લેવાની વાત કરી હતી. વધીને રૂ. ૨૬૦ ઉપર આવ્યો છે. હજી થોડા દિવસ માટે રોકાણ જાળવી શકાય. ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરની તેજ પાછળ ભારત ફોર્જના કાર્ટિંગ અને ફોર્જિંગની માંગ ઊંચકાઈ, નફો સારો આવે, ભાવ વધવાની જગ્યા.
- **ઈન્ડિયન ઓઈલ**, આ સરકારી શેરમાં હજી સુધી વેલ્યુએશન એકદમ મફત, બુકવેલ્યુ કરતા પણ અત્યારનો રૂ. ૧૦૨નો ભાવ નીચો ચાલે છે. ફૂડમાં હવે ધીરે ધીરે સુધારાનો ટ્રેન્ડ, અને અનલોકકાઉન પછી પેટ્રોલ અને ડિઝલની માંગમાં પણ વૃદ્ધિ, રૂ. ૧૦૨ના ભાવે થોડાક શેરો લઈને મૂકી શકાય. રીરેટીંગ સાથે રૂ. ૧૩૦ના ભાવની સંભાવના મજબૂત.

ઉભું કરવાની ક્વાયત થશે. અને તે રીતે આવક અને જાવકનો હિસાબ સરખો કરાશે. બીજી તરફ અમેરિકામાં નવા પ્રમુખ દ્વારા જંગી સ્ટીમ્યુલસ પેકેજ જાહેર કરાય તે સંભાવના છે અને તેથી તેને કારણે ભારતીય અર્થતંત્ર અને ભારતીય શેરબજારમાં ખૂબ જ મોટા પાયે વિદેશી ભંડોળ આવવાનું ચાલુ રહેશે અને તેથી રૂપિયા અંગે કોઈ પાસાની સંભાવના નથી પરંતુ આ વખતે બજેટમાં સોલર એનર્જી અંગે ખાસ જાહેરાતો આવે અને ઈલેક્ટ્રીક વાહનો અંગે પણ મોટા પ્રોત્સાહનો આવે તેવી ગણતરી છે. ટેક્સા દ્વારા ભારતમાં ઓફિસ શરૂ કરવાની જાહેરાત કરી દેવાય અને તાતા ગ્રૂપના સહયોગમાં ટેક્સા વાહનોનું ઉત્પાદન શરૂ કરે તેવી ગણતરી છે અને તેથી ઈલેક્ટ્રીક વાહનોને પ્રોત્સાહન મળે તે માટે ખાસ જાહેરાતો આવે તો પણ નવાઈ નહીં લાગે.

આ ઉપરાંત ઓટોમોબાઈલ સેક્ટર અને ખાસ કરીને કોમર્શિયલ વાહનોને બળ મળે તે માટે જૂના વાહનોને ભંગારમાં લઈ જવા માટેની રૂપરેખા પણ અપેક્ષિત છે. એમ પણ સરકારે બજેટ અગાઉ કેટલીક પ્રોજેક્ટો ઉપરની આખાત સ્વૂટી વધારી દીધી છે અને તેથી તેના દ્વારા સ્થાનિક ઉત્પાદનને પ્રોત્સાહન આપવામાં આવશે તે સંભાવના દેખાય છે. જ્યારે જાહેર ક્ષેત્રની બેંકો દ્વારા પિરાણ વૃદ્ધિર આપવામાં આવે અને બેંકોનું રી-કેપિટલાઈઝેશન સરળ બને તે માટે બેંકિંગ હોલિડિંગ કંપનીની સ્પષ્ટ જાહેરાત આવે અને કાયદામાં સુધારો કરવામાં આવે તેવી ગણતરી છે.

મૂડીબજાર માટે લાંબાગાળાના મૂડીનફા અંગે ઈન્ડેક્સેશનમાં રાહતોની સંભાવના દેખાય છે. આ ઉપરાંત રિવિડન્ડ આવકમાં વાર્ષિક રૂ. ૨થી ઉ લાખ સુધી કન લાગે અને ફ્યુચર અને મોશન સોદાઓ ઉપર ટેક્સની જોગવાઈઓ અંગે સ્પષ્ટતા આવે તે સંભાવના ખૂબ મજબૂત છે. આમ

એકંદરે બજેટના આગલા અઠવાડિયા દરમ્યાન બજારમાં જે રીતે અનિશ્ચિતતાને કારણે મોટો ઘટાડો જોવાયો હતો તે પછી બજેટની અનિશ્ચિતતા દૂર થતા નવા અઠવાડિયાથી ધીરે ધીરે બજાર સુધરવાનું શરૂ થાય તેમ લાગે છે. સામે પક્ષે એક અન્ય પાસું સ્પષ્ટ રીતે સમજવું રહ્યું કે શેરબજાર હંમેશાં કોઈ પણ ઘટના બને તેનાથી આગળ ચાલતું હોય છે અને તેથી અત્યારે કંપનીઓના જે પરિણામ આવી રહ્યા છે તે પરિણામોની દર ધીમી પડી જાય તે સંભાવના મજબૂત છે. તેમ છતાં અનેક એવા શેરો પણ છે કે જેમાં રીરેટીંગની જગ્યા છે અને તેથી ઈન્વેસ્ટ પાસ ન વધે પરંતુ સ્ટોક સ્પેસિફિક તેજ ચાલુ રહે અને સાથે-સાથે આઈપીઓનું બજાર પણ ગરમ રહે તેવો અંદાજ ફેબ્રુઆરી અને માર્ચ ૨૦૨૧ હજી

ડ્રાઈવર ?

ડ્રાઈવર, રસોયા, નોકર શોધવા હવે ખૂબ જ સરળ staffavailable.com ના એકદમ અલગ પ્રકારના અને દેશમાં એકમાત્ર આવી સવાલત એફર કરતાં પ્લેટફોર્મ ઉપર તમારી જરૂરિયાત મૂકી દો

તદ્દન ફી

staffavailable.com

ડીવીઝનનો શેર મુખ્ય શેર કરતા હજી ઘણા ડિસ્કાઉન્ટમાં છે અને તેમાં પણ રીરેટીંગની જગ્યા દેખાય છે. **અશોક લેલેન્ડ** રૂ. ૧૧૪ ઉપર આવી ગયો છે અને આ શેરમાં અત્યારના ભાવથી લાંબા ઉછાળાની જગ્યા નથી દેખાતી. તેમ છતાં બજેટના અમુક પ્રોત્સાહનોનો ફાયદો દેખાશે અને તેથી થોડોક ઊંચકાઈ જાય તે સંભાવના છે. રૂ. ૫૦૨ના ભાવના **એસએમએલ ઇન્ડુસ્ટ્રી**ના શેરમાં છેલ્લા થોડા દિવસોથી ઘટાડાનો ટ્રેન્ડ છે પરંતુ આ શેર હજી મજબૂતી દર્શાવે તે સંભાવના મજબૂત છે અને તેથી તેની ઉપર ફોકસ કરી શકાય. રૂ. ૧૨૨૫ ઉપર પહોંચી ગયેલા **એસ્કોર્ટ્સ**ના શેરમાં પણ વેલ્યુએશન ઘણું મોંઘું છે. ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અંગેની જાહેરાતને કારણે એસ્કોર્ટ્સ નહિવત ઊંચકાય તે સંભાવના દેખાય છે અને કદાચ બજેટના દિવસે અને તે પછી આ શેર થોડો વધારે તુટે અને એક તબક્કે રૂ. ૧૧૫૦ સુધી નીચો ઊતરી જાય તો પણ નવાઈ નહીં લાગે. જ્યારે ભારત સરકાર હસ્તકની **બીઈએમએલ** એટલે કે ભારત અર્થમુવર્સ અંગે કોઈ પોઝિટિવ જાહેરાતની સંભાવના છે. શેર અત્યારે રૂ. ૯૧૩ ઉપર ચાલી રહ્યો છે અને હજી તેમાં ઘટાડાની સંભાવના છે. કોઈ જ કારણ વગર આ શેરે તાજેતરમાં રૂ. ૧૦૫૩નું ટોપ બતાવેલું. ભારત અર્થમુવર્સનો હવાલો લાર્સન એન્ડ ટુબોને સુપ્રત કરી દેવાય તો પણ નવાઈ નહીં લાગે. તેમ છતાં વેલ્યુએશન પહેલેથી જ મોંઘું છે અને તેથી તેમાં રોકાણ વધારવાની ઉતાવળ ન કરવી. રૂ. ૨૨૫ વાળા **ગુજરાત એપોલો ઇલેક્ટ્રોનિક્સ**ના શેરમાં લાંબો કસ નથી દેખાતો. ટૂંકી વધત ઉપર જ શેર અથડાઈ જવાની ગણતરી છે. જ્યારે રૂ. ૨૦ ઉપર ચાલતા **એચએમટીના** શેરમાં કોઈ ડિસઈન્વેસ્ટમેન્ટથી જાહેરાત અપેક્ષિત છે અને જે રીતે ગયા વર્ષે આઈટીઆઈના શેરે તોર્નિંગ ઉછાળો બતાવ્યો તેવો તોર્નિંગ ઉછાળો અચએમટીના શેરમાં જોઈ શકાય છે. એચએમટી પાસે ભંડોળમાં વિશાળ રીયલ એસ્ટેટ પણ છે અને તેથી તે અંગે પણ ડેવલપમેન્ટની સંભાવના દેખાય છે. કૃષિ ઈકવિપમેન્ટ ઉત્પાદન કરતી **વીએસટી ટીલર્સ**ના શેરમાં લાંબો કસ નથી. કૃષિ સેક્ટર માટે થોડીઘણી રાહતો અપેક્ષિત છે અને તે માટે થોડો વધે તે સંભાવના છે. **મારિત સુપુકીનો** શેર અત્યારે રૂ. ૭૪૯૭ ચાલી રહ્યો છે અને તેમાં હજી થોડા દિવસો ઘટાડાની ગણતરી છે. બજેટને કારણે એકદમ ઝડપી ઉછાળો આવી જાય તે આશા ઓછી છે. સામે પક્ષે ટુન્ડીલર શેરોમાં અત્યારે **હીરોમોટો કોર્પ**ના શેરમાં જોરદાર ફેન્સી છે. હીરોમોટો કોર્પ અત્યારે રૂ. ૩૪૭૮ ઉપર ચાલી રહ્યો છે અને તેમાં રોકાણ જાળવી રખાય. આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેરમાં રૂ. ૧૭૦૦ના ભાવની સંભાવના મજબૂત છે. તેમ છતાં કિંમત ખૂબ ઊંચી હોવાને કારણે ભદ્ર ઓછા ઈન્વેસ્ટરો તેમાં રોકાણ કરી શકશે. આ વખતના બજેટમાં જૂના વાહનો ઉપર ગ્રીન ટેક્સ આવે તે સંભાવના ખૂબ મજબૂત છે અને તેમાં આઠ વર્ષથી વધારે જૂના વાહનો ઉપર રોડ ટેક્સના ૧૦થી ૨૫ ટકા ગ્રીનટેક્સ લગાડાય તે સંભાવના છે. અને તેને કારણે ટ્રક ઓપરેટરોના ભયમાં વાર્ષિક ધોરણે રૂ. ૧૦૦૦થી ૩૦૦૦ વધારો થવાની ગણતરી છે અને તેથી તેને કારણે નકારાત્મક અસર થવાની સંભાવના

છે. પરચૂરણ થોડોઘણો ઊછાળો બતાવી શકે બાકી આ શેરમાં હવે પ્રોફિટ બુકીંગ શરૂ કરતા જવાય અને તેમાં શોર્ટટર્મમાં લાંબો કસ નથી દેખાતો. બીજી તરફ **ટીવીએસ મોટર્સ**ના શેરમાં આકર્ષણ વધી રહ્યું છે. ટીવીએસ મોટર્સ અત્યારે રૂ. ૫૮૧ ઉપર ચાલી રહ્યો છે અને તેમાં આવતા થોડા દિવસોમાં રૂ. ૬૫૦ના ભાવની ગણતરી છે અને તેથી તે શેર ઉપર ફોકસ કરી શકાય. રોયલ એનફિલ્ડ મોટરસાઈકલનું ઉત્પાદન કરતી **આયશર મોટર્સ**નો શેર અત્યારે રૂ. ૨૮૧૮ ઉપર આવી ગયો છે અને તે શેરમાં હજી પણ ખૂબ સુંદર ઉછાળાની જગ્યા છે. આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેર રૂ. ૩૦૦૦નું લેવલ સ્પર્શ રીતે ફૂદાવીને રૂ. ૩૦૬૩નો ભાવ બતાવશે તે નક્કી છે અને તેથી તે શેર ઉપર ફોકસ કરી દેવાય. **સ્કૂટર્સ** **ઈન્ડિયાના** ડિસઈન્વેસ્ટમેન્ટ અંગે અપેક્ષા છે અને તેથી તે શેરમાં થોડો ઘણો સુધારો આવી શકે પરંતુ લાંબો કસ નથી. જે ઉછાળો એચએમટીના શેરમાં દેખાય છે તે ઉછાળો સ્કૂટર્સ ઈન્ડિયામાં નથી દેખાતો. ટ્રેક્ટરનું ઉત્પાદન કરી રહેલી **મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રા**નો શેર અત્યારે રૂ. ૭૬૫ આસપાસ ચાલે છે અને તે શેરમાં પરિણામો હવે જુલું છે અને તે શેરમાં ફોકસ કરી શકાય. આગામી દિવસોમાં રૂ. ૮૦૦ ધસના ભાવની ગણતરી.

ઓટોએન્સીલરી શેરોમાં અત્યારે લાંબો કસ નથી અને મોટા ભાગના શેરો ગ્રાન-ચાર શેરો છે ઊંચા વેલ્યુએશન ઉપર ચાલી રહ્યા છે અને તેથી બજેટ પછી તેમાં મોટો ઉછાળો આવી જાય તેવી સંભાવના નથી દેખાતી. કેવળ ગ્રાન-ચાર શેરો એવા છે કે જેમાં આવતા થોડા દિવસોમાં ઉછાળાની જગ્યા છે અને તેમાં **કિલોસ્ટર ઓઈલ એન્જિન** પાસે ધ્યાન ખેંચે છે. કિલોસ્ટર ઈન્ડસ્ટ્રીઝ પાસેકે આઈપીઓની મૂળ શેરો અત્યારે રૂ. ૮૫૨ ઉપર છે અને આવતા થોડા દિવસોમાં તેમાં રૂ. ૯૪૨નો ભાવ આવી જવાની સંભાવના મજબૂત છે. તેવી જ રીતે ઓટોમોબાઈલ બેટરીનું ઉત્પાદન કરતી **એક્સાઈડ ઇલેક્ટ્રીક** અત્યારે રૂ. ૧૯૮ ઉપર ચાલી રહ્યો છે અને તે શેરમાં આવતા થોડા દિવસોમાં ધીરે ધીરે રૂ. ૨૧૦-૨૨૦ના ભાવની સંભાવના છે.

સ્પાર્ક પ્લગનું ઉત્પાદન કરી રહેલી **બોશ લિમિટેડ**નો શેર અત્યારે રૂ. ૧૫૭૭ ઉપર ચાલે છે અને તે શેર ઉપર પણ ફોકસ કરી શકાય. આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેરમાં રૂ. ૧૭૦૦ના ભાવની સંભાવના મજબૂત છે. તેમ છતાં કિંમત ખૂબ ઊંચી હોવાને કારણે ભદ્ર ઓછા ઈન્વેસ્ટરો તેમાં રોકાણ કરી શકશે. આ વખતના બજેટમાં જૂના વાહનો ઉપર ગ્રીન ટેક્સ આવે તે સંભાવના ખૂબ મજબૂત છે અને તેમાં આઠ વર્ષથી વધારે જૂના વાહનો ઉપર રોડ ટેક્સના ૧૦થી ૨૫ ટકા ગ્રીનટેક્સ લગાડાય તે સંભાવના છે. અને તેને કારણે ટ્રક ઓપરેટરોના ભયમાં વાર્ષિક ધોરણે રૂ. ૧૦૦૦થી ૩૦૦૦ વધારો થવાની ગણતરી છે અને તેથી તેને કારણે નકારાત્મક અસર થવાની સંભાવના